

MY25 MAVERICK X RC TURBO RR



Triple Black

| MOTOR | Turbo RR |
|-----------------------|--|
| Typ | 200 hk, Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 cc turboladdad trecylindrig motor, vätskekyld med integrerad laddluftkylare och högpresterande luftfilter |
| Bränslesystem | Intelligent Throttle Control (iTC™) med elektronisk bränsleinsprutning (EFI) |
| Transmission | pDrive primär-CVT med Quick Response System X (QRS-X) och högt luftflöde L/H/N/R/P |
| Drivlina | Låsbar främre differential med exklusiv Smart-Lok*-teknik. Åtta 4-läges drivsystem: 2WD/4WD med låsbar främre diff./4WD ROCK/4WD TRAIL |
| Servostyrning | Dynamisk servostyrning (DPS™) med högt vridmoment och tre lägen |
| FJÄDRING | |
| Framfjädring | Trophy Truck-inspirerad dubbel böjd A-arm med krängningshämmarstag/ 55,9 cm fjädringsväg |
| Främre stötdämpare | FOX† 2.5 PODIUM RC2† piggyback med bypass, justering av dubbelhastighetskompression och återfjädring |
| Fjädring bak | 4-länkad Torsional Trailing-arm X (TTX) med krängningshämmarstag och välvda nedre länkar / 61 cm fjädringsväg |
| Bakre stötdämpare | FOX† 3.0 PODIUM RC2† med bypass, justering av dubbelhastighetskompression och återfjädring |
| DÄCK/HJUL | |
| Främre och bakre däck | Maxxis Liberty† 32 x 10 x 15 tum |
| Hjul | 15 tum gjuten aluminium med däcklås |
| BROMSAR | |
| Fram | Dubbla 262 mm skivbromsar med hydrauliska dubbelkolvsok |
| Bak | Dubbla 248 mm skivbromsar med hydrauliska dubbelkolvsok |

NYCKELEGENSKAPER

- Smart-Lok™ främre differential
- FOX† 3.0 PODIUM RC2†-stötdämpare med bypass
- Remöverbakningsystem
- 850 W generator
- 193 mm bred digital display med knappsats
- X-design på dekal/säten
- Fyrpunktsbälte med axelvaddering
- Can-Am signatur-LED
- 15-tums aluminiumfälgar med däcklås
- 32-tums Maxxis Liberty-däck
- Främre stötfångare, halvdörrar, aluminiumtak, intrångsskydd
- Främre dragkrok
- 2 041 kg vinsch med syntetlina
- Differential och bukskydd under stötfångare i HMWPE
- Främre och bakre fjädringsarm i HMWPE
- Sten- och stubbskydd i UHMWPE
- Signalhorn
- Varningssummer
- RF-digitalkodat stödskyddssystem (D.E.S.S.™) med start-/stoppp knapp

MÅTT/KAPACITET

| | |
|------------------------|---------------------------------|
| Bur | Tvåfas 980-stål |
| Uppskattad torrsvikt * | 836 kg |
| L x B x H | 341,6 x 184,9 x 174 cm |
| Axelavstånd | 259,1 cm |
| Markfrigång | 40,6 cm |
| Lastboxkapacitet | 91 kg med LinQ™ snabbfästsystem |
| Förvaringskapacitet | Totalt: 9,4 L |
| Tank | 40 L |

FUNKTIONER

| | |
|-----------------|--|
| Instrumentering | 193 mm bred digital display med knappsats |
| Generator | 850 W |
| Anslutning | Likströmsuttag (10 A) |
| Belysning | LED-strålkastare Signatur-LED LED-baklyktor |
| Vinsch | 2 041 kg vinsch med syntetlina |
| Skydd | Främre stötfångare Halvdörrar Aluminiumtak Intrångsskydd Fyrpunktsbälte med axelvaddering Sten- och stubbskydd i UHMWPE Bukskydd i HMWPE: Hela extra kraftiga med differential/ under stötfångare/ främre och bakre fjädringsarm Bakre dragkrok Länkmassskydd |

GARANTI

| | |
|----------------|-------------------------------|
| Fabriksgaranti | 2 år BRP:s begränsade garanti |
|----------------|-------------------------------|

can-am



BEGÅR EN OFFERT



©2024 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alla rättigheter förbehålles. TM, ® och BRP-logotypen är varumärken som tillhör BRP eller dess dotterbolag. *Torrsvikt för Base-modell visas. †Visco-Lok är ett varumärke tillhörande GKN Viscodrive GmbH. ‡Alla andra varumärken tillhör respektive ägare. BRP förbehåller sig rätten att, när som helst och utan att påta sig några skyldigheter, avbryta eller ändra specifikationer, priser, utföranden, funktioner, modeller eller utrustning. Kör med ansvar. BRP rekommenderar starkt att alla SSV-förare går en förarkurs. Kontakta återförsäljaren för mer information om säkerhet och kurser. SSV-fordon kan vara farliga att använda. För säkerheten: föraren och passageraren ska alltid använda hjälm, ögonskydd och övriga skyddskläder. Körning och alkohol/droger går inte ihop. Ägna dig aldrig åt stuntkörning. Undvik för höga hastigheter och var speciellt försiktig i svår terräng. Det rekommenderas att SSV-fordon som har motorer med större cylindervolym än 90 cc endast används av personer som är minst 16 år. Ta aldrig passagerare på ett SSV-fordon som inte är specifikt utformat för det. Passageraren måste vara minst 12 år och kunna greppa handtagen, placera fötterna på fotstöden och luta sig mot ryggstödet. Vissa av de modeller som visas kan ha tillvalsutrustning.