

MY25 MAVERICK X RS TURBO RR SAS



Fiery Red & Hyper Silver

NYCKELEGENSKAPER

- Smart-Lok™ främre differential
- Smart-Shox™-teknik med DDA-ventil
- FOX† 3.0 PODIUM†-stötdämpare med bypass
- Remövervakningssystem
- 850 W generator
- 193 mm bred digital display med knappsats
- X-design på dekaler/säten
- Fyrpunktsbälte med axelvaddering
- Can-Am signatur-LED
- 15-tums aluminiumfälgar med däcklås
- 32-tums XPS Trac Force-däck
- Hårt helt tak
- Heltäckande bukskydd i HMWPE
- Signalhorn
- Varningssummer
- RF-digitalkodat stölskyddssystem (D.E.S.S.™) med start-/stopppknapp

| MOTOR | Turbo RR |
|---------------|--|
| Typ | 200 hk, Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 cc turboladdad trecylindrig motor, vätskekyld med integrerad laddluftkylare och högpresterande luftfilter |
| Bränslesystem | Intelligent Throttle Control (iTC™) med elektronisk bränsleinsprutning (EFI) |
| Transmission | pDrive primär-CVT med Quick Response System X (QRS-X) och högt luftflöde L/H/N/R/P |
| Drivlina | Låsbar främre differential med exklusiv Smart-Lok*, äkta 2WD/4WD med låsbar främre differential/4WD TRAIL ACTIV/4WD TRAIL |
| Servostyrning | Dynamisk servostyrning (DPS™) med högt vridmoment och tre lägen |

| FJÄDRING | |
|--------------------|---|
| Framfjädring | Dubbel A-arm med krängningshämmarstag/ 55,9 cm fjädringsväg/ Trophy Truck-inspirerade armar |
| Främre stötdämpare | FOX† 2.5 PODIUM† Piggyback med bypass och Smart-Shox™-teknik med DDA-ventil (dynamisk dämpningsjustering) |
| Fjädring bak | 4-länkad Torsional Trailing-arm X (TTX) med krängningshämmarstag, 61 cm fjädringsväg |
| Bakre stötdämpare | FOX† 3.0 PODIUM† med bypass och Smart-Shox™-teknik och DDA-ventil (dynamisk dämpningsjustering) **Smart-Shox har utvecklats tillsammans med Tractive Industries, en marknadsledare inom fjädringsindustrin |

| DÄCK/HJUL | |
|-----------------------|-------------------------------------|
| Främre och bakre däck | XPS Trac Force 32 x 10 x 15 tum |
| Hjul | 15 tum gjuten aluminium med däcklås |

| BROMSAR | |
|---------|---|
| Fram | Dubbla 262 mm skivbromsar med hydrauliska dubbelkolvsok |
| Bak | Dubbla 248 mm skivbromsar med hydrauliska dubbelkolvsok |

| MÅTT/KAPACITET | |
|------------------------|---------------------------------|
| Bur | Tvåfas 980-stål |
| Uppskattad torrvtikt * | 770,7 kg |
| L x B x H | 335,3 x 184,7 x 174 cm |
| Axelavstånd | 259,1 cm |
| Markfrigång | 40,6 cm |
| Lastboxkapacitet | 91 kg med LinQ™ snabbfästsystem |
| Förvaringskapacitet | Totalt: 9,4 L |
| Tank | 40 L |

| FUNKTIONER | |
|-----------------|---|
| Instrumentering | 193 mm bred digital display med knappsats |
| Generator | 850 W |
| Anslutning | Likströmsuttag (10 A) |
| Belysning | LED-strålkastare Signatur-LED LED-baklyktor |
| Vinsch | Ej tillämpligt |
| Skydd | Inbyggd främre stötfångare Kvartsdörrar Hårt helt tak Fyrpunktsbälte med axelvaddering Heltäckande bukskydd i HMWPE Bakre dragkrok |

| GARANTI | |
|----------------|-------------------------------|
| Fabriksgaranti | 2 år BRP:s begränsade garanti |



BEGÅR EN OFFERT



©2024 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alla rättigheter förbehålles. TM, ® och BRP-logotypen är varumärken som tillhör BRP eller dess dotterbolag. *Torrvtikt för Base-modell visas. †Visco-Lok är ett varumärke tillhörande GKN Viscodrive GmbH. ‡Alla andra varumärken tillhör respektive ägare. BRP förbehåller sig rätten att, när som helst och utan att påta sig några skyldigheter, avbryta eller ändra specifikationer, priser, utföranden, funktioner, modeller eller utrustning. Kör med ansvar. BRP rekommenderar starkt att alla SSV-förare går en förarkurs. Kontakta återförsäljaren för mer information om säkerhet och kurser. SSV-fordon kan vara farliga att använda. För säkerheten: föraren och passageraren ska alltid använda hjälm, ögonskydd och övriga skyddskläder. Körning och alkohol/droger går inte ihop. Ägna dig aldrig åt stunkörning. Undvik för höga hastigheter och var speciellt försiktig i svår terräng. Det rekommenderas att SSV-fordon som har motorer med större cylindervolym än 90 cc endast används av personer som är minst 16 år. Ta aldrig passagerare på ett SSV-fordon som inte är specifikt utformat för det. Passageraren måste vara minst 12 år och kunna greppa handtagen, placera fötterna på fotstöden och luta sig mot ryggstödet. Vissa av de modeller som visas kan ha tillvalsutrustning.