

MY24 MAVERICK X_{RC} TURBO RR



Hybrid White & Legion Red

MOTOR

| | |
|-------------------------|---|
| Typ | 149 kW (200 hk*), Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 cc turboladdad trecylindrig motor, vätskekyld med integrerad laddluftkylare och högpresterande luftfilter |
| Bränsletillförselsystem | Intelligent Throttle Control (iTC™) med elektronisk bränsleinsprutning (EFI) |
| Transmission | PDrive primär och Quick Response System X (QRS-X) CVT med högt luftflöde, L/H/N/R/P |
| Drivlina | Låsbar främre differential med exklusiv Smart-Lok-teknik. Åtta 4-läges drivsystem: 2WD/4WD med låsbar främre diff./4WD ROCK/4WD TRAIL |
| Servostyrning | Dynamisk servostyrning (DPS™) med högt vridmoment och tre lägen |

FJÄDRING

| | |
|--------------------|---|
| Fjädring fram | Böjda dubbla A-armar med krängningshämmarstag/55,9 cm (22 tum) fjädringsväg Trophy truck-inspirerade armar |
| Främre stötdämpare | FOX† 2.5 PODIUM RC2† Piggyback med bypass, dubbelhastighets justering av kompressions- och returdämpning |
| Fjädring bak | Fyrlänkad Torosions-fjädringsarm X (TTX) med krängningshämmarstag och böjda nedre länkar, 61 cm (24 tum) fjädringsväg |
| Bakre stötdämpare | FOX† 3.0 PODIUM RC2† separat behållare med bypass, dubbelhastighets justering av kompressions- och returdämpning |

DÄCK/HJUL

| | |
|------------------------|--|
| Främre däck/bakre däck | Maxxis Liberty† 81,3 x 25,4/25,4 x 38,1 cm (32 x 10/10 x 15 tum) |
| Hjul | 38,1 cm (15 tum) gjuten aluminium med däcklås |

BROMSAR

| | |
|------|---|
| Fram | Dubbla 262 mm skivbromsar med hydrauliska dubbelkolvsok |
| Bak | Dubbla 248 mm skivbromsar med hydrauliska dubbelkolvsok |

NYCKELEGENSKAPER

- Smart-Lok™ främre differential
- FOX† 3.0 PODIUM RC2† stötdämpare med bypass
- Remövertvättningssystem
- 850 W-generator
- 7,6 tum (19,3 cm) digital display med knappsats
- X-design på dekaler/säten
- Fyrrpunktsbälte med axelvaddering
- Can-Am LED-signatur
- 38,1 cm (15 tum) fälgar i gjuten aluminium med däcklås
- 81,3 cm (32 tum) Maxxis Liberty-däck
- Främre stötfångare, halvdörrar, aluminiumtak, intrångsskydd
- Främre dragkrok
- 2041 kg (4500 lb) vinsch med syntetiskt rep
- Differential och bukskydd under stötfångare i HMWPE
- Främre och bakre fjädringsarm i HMWPE
- Sten- och stubbskydd i UHMWPE
- Signalthorn och varningssummer

MÅTT/KAPACITET

| | |
|------------------------|--|
| Uppskattad torrsvikt** | 836 kg (1 843 lb) |
| Chassi/bur | Dubbelfasigt 980-stål |
| L x B x H | 341,6 x 184,9 x 174 cm (134,5 x 72,8 x 68,5 tum) |
| Hjulbas | 259,1 cm (102 tum) |
| Markfrigång | 40,6 cm (16 tum) |
| Räckeskapacitet | 91 kg med LinQ™ snabbfästsystem |
| Förvaringsvolym | Totalt: 9,4 L (2,5 gal) |
| Bränslekapacitet | 40 L (10,5 gal) |

EGENSKAPER

| | |
|-----------------|--|
| Instrumentering | 19,3 cm (7,6 tum) digital display med knappsats |
| Anslutning | Likströmsuttag (10 A) |
| Generator | 850 W |
| Tändning | RF-digitalkodat stöldskyddssystem (D.E.S.S.™) med start-/stoppknapp |
| Belysning | LED-strålkastare Signatur-LED LED-baklyktor |
| Vinsch | 2041 kg (4500 lb) vinsch med syntetiskt rep |
| Skydd | Främre stötfångare Halvdörrar Aluminiumtak Intrångsskydd Fyrrpunktsbälte med axelvaddering Sten- och stubbskydd i UHMWPE Bukskydd i HMWPE: Hela extra kraftiga med differential/under stötfångare/främre och bakre fjädringsarm Bakre dragkrok Länkarmsskydd |

GARANTI

| | |
|----------------|-------------------------------|
| Fabriksgaranti | 2 år BRP:s begränsade garanti |
|----------------|-------------------------------|

can-am



BEGÄR EN OFFERT



©2024 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alla rättigheter förbehålles. TM, ® och BRP-logotypen är varumärken som tillhör BRP eller dess dotterbolag. **Torrsvikt för Base-modell visas. †Visco-Lok är ett varumärke tillhörande GKN ViscoDrive GmbH. ‡Alla andra varumärken tillhör respektive ägare. BRP förbehåller sig rätten att, när som helst och utan att påta sig några skyldigheter, avbryta eller ändra specifikationer, priser, utföranden, funktioner, modeller eller utrustning. Kör med ansvar. BRP rekommenderar starkt att alla SSV-förare går en förarkurs. Kontakta återförsäljaren för mer information om säkerhet och kurser. SSV-fordon kan vara farliga att använda. För säkerheten: föraren och passageraren ska alltid använda hjälm, ögonskydd och övriga skyddskläder. Körning och alkohol/droger går inte ihop. Ägna dig aldrig åt stuntkörning. Undvik för höga hastigheter och var speciellt försiktig i svår terräng. Det rekommenderas att SSV-fordon som har motorer med större cylindervolym än 90 cc endast används av personer som är minst 16 år. Ta aldrig passagerare på ett SSV-fordon som inte är specifikt utformat för det. Passageraren måste vara minst 12 år och kunna greppa handtagen, placera fötterna på fotstöden och luta sig mot ryggsätet. Vissa av de modeller som visas kan ha tillvalsutrustning.